



Подлежит опубликованию
в республиканской печати в изложении

О Государственной программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года и внесении дополнения в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 957 «Об утверждении Перечня государственных программ»

В целях формирования современной транспортной инфраструктуры Казахстана, а также обеспечения ее интеграции в мировую транспортную систему и реализации транзитного потенциала **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Государственную программу развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года (далее – Программа).

2. Правительству Республики Казахстан:

1) в месячный срок разработать и утвердить План мероприятий по реализации Программы по согласованию с Администрацией Президента Республики Казахстан;

2) представлять в Администрацию Президента Республики Казахстан результаты мониторинга реализации Программы в сроки и в порядке, определяемые Указом Президента Республики Казахстан от 4 марта 2010 года № 931 «О некоторых вопросах дальнейшего функционирования Системы государственного планирования в Республике Казахстан».

3. Центральным и местным исполнительным органам, а также государственным органам, непосредственно подчиненным и подотчетным Президенту Республики Казахстан, принять меры по реализации Программы.

4. Внести в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 957 «Об утверждении Перечня государственных программ» (САПП Республики Казахстан, 2010 г., № 25-26, ст. 185) следующее дополнение:

Перечень государственных программ, утвержденный вышеназванным Указом, дополнить строкой, порядковый номер 9, следующего содержания:

«

9.	«Государственная программа развития и интеграции	Министерство транспорта и коммуникаций	до 1 ноября 2013 года	2014 – 2020 годы	до 1 декабря 2013 года
----	--	--	-----------------------	------------------	------------------------

инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года»	Республики Казахстан			
---	-------------------------	--	--	--

5. Контроль за исполнением настоящего Указа возложить на Администрацию Президента Республики Казахстан.

6. Настоящий Указ вводится в действие со дня подписания.

**Президент
Республики Казахстан**

Н.Назарбаев

Астана, Акорда, 13 января 2014 года

№ 725

КОММЕНТАРИЙ

к Государственной программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года

Одной из задач Послания Главы государства народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства» являлась разработка программы развития инфраструктурных центров, опережающей инфраструктуры транспортной системы и программы Глобальной инфраструктурной интеграции.

В этой связи Указом Президента Республики Казахстан 13 января 2014 года № 725 утверждена Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года.

Разработка Госпрограммы проводилась при поддержке экспертов Всемирного банка. Стратегической целью Госпрограммы является формирование современной транспортной инфраструктуры Казахстана, а также обеспечение ее интеграции в мировую транспортную систему и реализация транзитного потенциала.

Основными задачами Программы являются:

создание на территории Казахстана современной транспортно-логистической системы, обеспечивающей высокую и эффективную транспортную связность внутри страны, увеличение грузопотоков по территории Республики Казахстан и координация работы всех видов наземного, морского и воздушного транспорта;

развитие местной транспортной инфраструктуры в регионах;

обеспечение интеграции транспортной инфраструктуры Казахстана в мировую транспортную систему.

Реализация данной Программы позволит осуществить реконструкцию и ремонт 30 тыс. км автомобильных дорог и 8,2 тыс. км железнодорожных линий.

Для удовлетворения потребности в качественном обслуживании пассажиров ж/д вокзалы, автовокзалы и автостанции будут приведены в соответствие установленным стандартам. Все населенные пункты с численностью населения более 100 человек будут охвачены регулярными автобусными маршрутами.

Все основные аэропорты будут соответствовать международным требованиям ИКАО.

Мощности морских портов к 2020 году увеличатся на 40%, достигнув 20,5 млн. тонн.

Достижение указанных показателей позволит увеличить грузооборот в 1,6 раз, пассажирооборот в 1,5 раза, а объем транзитных грузов в 2 раза. При этом Казахстан в индексе эффективности логистики LPI поднимется с 86-го до 40-го места.

**Отдел социально - экономического мониторинга
Администрации Президента
Республики Казахстан**